

# BULLETIN DE LIAISON N°0



## IL Y A URGENCE

Les attaques contre le Chemin de Fer français, contre ses usagers, contre ses cheminots, fusent de toutes parts :

- depuis le Parlement Européen qui adopte un nouveau « paquet ferroviaire » favorisant le démantèlement, l'appel à la concurrence, la privatisation ;
- depuis l'État français qui, au travers des fallacieuses Assises nationales du ferroviaire, conclut à la nécessité d'abandonner plus de 11 000 km de voies ferrées ! De solder le statut des cheminots !
- depuis la SNCF elle-même qui, dans ses révisions horaires du 11 décembre 2011 tire un trait sur de nombreux arrêts, rend impossible aux usagers les trajets les plus simples et qui, comme si cela ne suffisait pas pour dissuader les citoyens de prendre le train, augmente abusivement et scandaleusement (avec le plein assentiment de l'État) ses tarifs le 3 janvier 2012 !

Derrière ces coups de boutoir portés au Chemin de Fer Français apparaît de plus en plus clairement la volonté de faire table rase du Service Public !

A quelle fin :

- *désertifier nos Régions (au profit de qui ?) et diminuer encore leurs capacités économiques !*
- *« ouvrir à la concurrence » (au profit de qui ?) une concurrence dont on vient de voir avec le Fret qu'elle n'apportait aucune amélioration quant au trafic global, sans parler des dangers et des risques réels qu'elle engendre sur la sécurité des circulations !*
- *créer les conditions de la privatisation, via les PPP, les OPP et toutes les « concessions » foireuses... (au profit de qui ?) ! Une privatisation dont on sait bien (les exemples du gaz, de l'électricité, de la Poste, de l'eau, des autoroutes... et tant d'autres... le prouvent tous les jours) qu'elle ne vise qu'au profit des plus riches, au détriment de l'usager, au détriment de tout véritable Service Public.*

Vous dites :

- NON, dans vos Collectifs, dans vos Associations, dans vos Collectivités, dans vos
- Organisations Syndicales, à ce démantèlement du Service Public Ferroviaire.
- NON à tout nouvelle dévastation des installations ferroviaires (Voies, Triages, Gares,...) !
- NON à tout « Partenariat Public Privé » !
- NON à tout démantèlement du statut des cheminots !
- NON à toute augmentation des tarifs ferroviaires.

**Le 03 mars !  
Tous ensemble dans  
la LUTTE !**

**Tous ensemble dans  
l'ACTION !**

**Avant que les décisions  
ne deviennent  
irréversibles**

**Usagers, Cheminots,  
Citoyens,  
c'est ensemble et main-  
tenant qu'il nous faut agir.**

**Accueil en Gare de  
Clermont-Ferrand  
à partir de 12h30**

**Départ de la  
Manifestation à 14h**

Avec vous, la Convergence Nationale Rail dit NON et fédère vos luttes, au plan National, dans une ACTION commune le 03 mars prochain à Clermont-Ferrand.

Soyons-y nombreux pour y faire entendre notre voix, pour exiger le retour à un Service Public Ferroviaire Français de Qualité !

## À « L'OFFICIEL » !

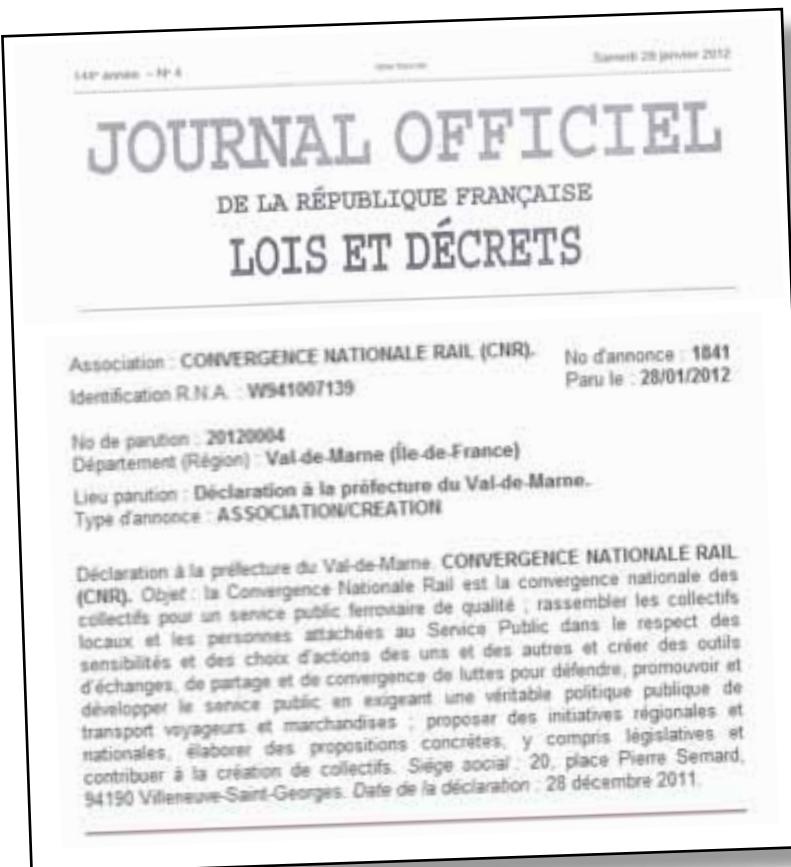
La création de la Convergence Nationale Rail a enfin été publiée au Journal Officiel (voir encadré ci-dessous).

Ce qui nous a permis d'ouvrir le Compte bancaire nous permettant de recevoir vos adhésions.... Pour ceux qui ne les auraient pas encore envoyées... et pour tous les « Individuels » que vous allez faire adhérer... Les cartes d'Adhérents (« Collectifs » et « Individuels ») seront envoyées par courrier postal.

Le matériel nécessaire vous a été transmis par mail ou par courrier à la mi-janvier. Si vous le ne retrouvez pas, n'hésitez pas à nous le demander de nouveau par courriel : convergence.rail@hotmail.fr ou par téléphone : 06 14 71 57 93

Pour ceux qui en auraient besoin (Collectivités par exemple), nous pouvons vous envoyer un RIB... il suffit de nous le demander par les mêmes voies.

N'oubliez pas, en nous retournant votre Bulletin d'Adhésion, de nous donner les coordonnées de vos représentants (Titulaire et Suppléant) au Conseil d'Administration de la CNR. Merci.



### Pour les retours au départ de Clermont Ferrand

16h32 pour les directions de : Paris (19h57), Bordeaux (23h10), Nevers (17h59), Amiens (22h59), Tours (20h24), Nantes (22h12)

16h55 pour les directions de Lyon (19h20), puis Chambéry (20h58), Rouen (01h19), Marseille (21h46), Montpellier (21h57)  
Pour Dijon départ à 18h42 et arrivée à 23h40

L'ensemble des horaires sont disponibles pour consultation ou réservation sur : <http://www.voyages-sncf.com>

## 3 mars Demandez le programme

Accueil en gare de Clermont-Ferrand à partir de 12h30

(Stand d'accueil et restauration rapide)

de 13h à 14h : Diverses prises de paroles

(Convergence Nationale des Services Publics, Collectifs locaux ou régionaux de défenses Voyageurs et Fret, Organisations Syndicales, Elus politiques, CNR)

14h : Départ de la Manifestation vers la Préfecture (audience d'une délégation) dislocation vers 15h30

### Le matériel à votre disposition



Afin de préparer au mieux et le plus rapidement possible votre déplacement vous trouverez ci-après quelques aperçus d'**horaires** vous permettant de vous rendre à Clermont Ferrand par le train.

Au départ de Lille (6h41), Amiens (6h50) Rouen (6h08) vers Paris pour prendre le train de 8h58 à Paris Bercy qui arrive à Clermont à 12h30  
Au départ de Montpellier (7h20) Nîmes (8h11) Marseille (7h14) Toulouse (7h18) Chambéry (8h02) Bordeaux (6h52) Poitiers (6h11) Tours (8h16) Orléans (7h50) Nevers (10h59) Nantes (6h14) Limoges (8h10) Lyon (9h40 ou 11h40)