

À CONDITION DE FAIRE D'AUTRES CHOIX POLITIQUES !

La véritable question est de savoir si l'on veut un service public de transports en commun de qualité, accessible à tous, efficaces, rapide et non polluant.

Ce qui est notre souhait au NPA et cela passe par la gratuité.

Ou rester dans le partenariat public-privé, accessible qu'à certains, peu efficace, lent, polluant et donc payant.

C'est malheureusement le choix dans la continuité fait par M. Lemaignen président de l'agglo. Suivi en cela par la soi-disante opposition municipale PS-Verts, qui ne veulent rien savoir de la gratuité.

Il faut faire campagne pour atteindre l'objectif d'une régie publique des transports en commun de l'agglomération orléanaise et pour leur utilisation gratuite. Elle est ouverte à tous ceux (individus, associations, partis politiques, syndicats) qui se reconnaissent dans cette démarche.

La billetterie ce n'est plus une offre, c'est une usine à gaz !

Vous avez:

en abonnement: 4 possibilités;

pour tous: 12 possibilités;

pour les scolaires: 3 possibilités;

pour les étudiants: 2 possibilités;

pour les seniors: 2 possibilités;

Vous avez encore des titres P+r:parking +tram; titres combinés et titres spéciaux.

Sans oublier la carte électronique Moda Pass' qu'il faut payer en plus!

D'une fabrication coûteuse, demandant l'usage de machine à composter d'un entretien cher, sans parler de la gestion de la vente et des amendes.

Il y a de quoi faire des économies!



**TRANSPORTS GRATUITS
POUR TOUS DANS L'AGGLO**



Philippe **POUTOU 2012** candidat anticapitaliste

aux capitalistes de payer leurs crises !

