



# LA TAUPE

## ROUGE

N°1

"Nous reconnaissons bien là notre vieille amie, notre vieille taupe qui sait si bien creuser sous terre pour apparaître brusquement": LA REVOLUTION ! K. MARX



CENTRE DE TRIE - PTT - ORLEANS

## P.T.T.: une grève pourquoi?

### I - CONTEXTE DE LA GREVE NATIONALE

Depuis un certain temps le climat social aux PTT va se détériorant : à Paris-Brune, Lille, Nice les travailleurs des PTT ont violemment réagi contre la mécanisation, la détérioration des conditions de travail et leurs conséquences immédiates, les licenciements d'auxiliaires et les augmentations de cadence?

Un exemple de cette combativité chez les postiers : Clermont-Gare où en 5 mois de temps six grèves ont eu lieu pour obtenir des réductions du temps de travail et l'embauche de personnel supplémentaire.

### A) LA MODERNISATION POUR QUI ?

- La modernisation et la mécanisation des PTT sont à l'origine de la détérioration des conditions de travail et de l'accélération des cadences, car le but visé est essentiellement la réduction du personnel et non pas une amélioration de la "qualité du service".
- Cette politique permet aux entreprises privées de fournir aux prix les plus forts le matériel nécessaire à cette automatisation, c'est en fait l'Etat, par l'intermédiaire du ministère des PTT qui subventionne les capitalistes et leurs trusts.

### B) CONSEQUENCES POUR LES POSTIERS

- La politique de l'administration a pour but, dans un premier temps, de faire payer au personnel les coûts de la modernisation. Car tout le monde le sait, ce sont les salaires qui pèsent le plus sur les budgets !
- Toutes une série de mesures sont prises pour mener à bien ces grands projets :
  - Titulaires déplacés d'office
  - 80 000 auxiliaires (1/4 des effectifs des PTT) ne disposant d'aucune garantie de l'emploi et leur nombre diminue chaque jour conséquence des licenciements.
  - Mutations bloquées sur tout le territoire
  - La promotion et le recrutement considérablement réduits du fait de la raréfaction des concours et examens.
  - De même que pour toutes les autres catégories de travailleurs, les augmentations du coût de la vie ne sont pas résorbées. par des augmentations de salaire ce qui ne fait que diminuer le pouvoir d'achat des travailleurs.

## II - LA GREVE NATIONALE

- Conséquence des grèves sectorielles isolées concrétisant le mécontentement des travailleurs, les directions syndicales appellent à une grève de 24 h qui devrait faire aboutir les revendications des Postiers. Mais voilà, une action d'ensemble suppose que les revendications soient clairement énoncées ainsi que les formes de lutte susceptibles de mobiliser la masse des travailleurs des PTT pour les faire aboutir.
- De même que tous les autres travailleurs, les postiers savent à quoi s'en tenir sur une grève de 24 H qui ne gêne pas la direction et ne fait que perturber légèrement la distribution du courrier. Les directions syndicales ont en fait saisi l'occasion pour "canaliser" le mécontentement sans lui donner les moyens efficaces d'aboutir. Cette grève est-elle conçue uniquement pour "signaler" au pouvoir le mécontentement des postiers au moment du vote du budget ?

## III - QUE PROPOSONS-NOUS ?

- Contre les luttes catégorielles des postiers nous devons imposer l'unité des revendications donc l'unité de la fiposte.
- Popularisation de la lutte pour le soutien actif aux grévistes (comme au Joint Français), ce qui permet à la grève de se poursuivre au delà de 24 h efficacement !
- POUR DES REVENDICATIONS UNIFIANTES
- PAS DE SALAIRES INFÉRIEURS A 1 200 F
- AUGMENTATION DE 250 F POUR TOUS (RATTRAPAGE DU POUVOIR D'ACHAT)
- CONTRE L'AGGRAVATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL : SERVICE ACTIF POUR TRIER 35 HEURES EN 5 JOURS
- CONTRE LES LICENCIEMENTS MASSIFS D'AUXILIAIRES, GARANTIE D'EMPLOI POUR TOUS TITULAIRES COMME AUXILIAIRES
- POUR L'AUGMENTATION DES EFFECTIFS PERMETTANT LE DEBLOQUAGE DES MUTATIONS.



LISEZ ROUGE - LISEZ ROUGE - LISEZ ROUGE - LISEZ ROUGE - LISEZ ROUGE - LISEZ ROUGE

Directeur de publication C. Michaloux. Supplément à ROUGE N° 155

Pour toute correspondance : ROUGE, 10, impasse Guéménée PARIS 4ème