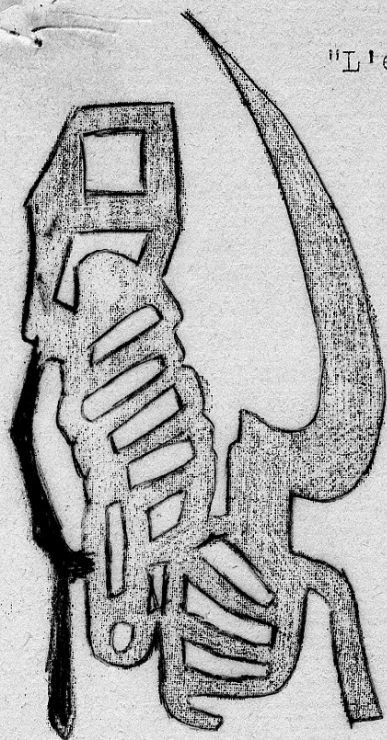


"L'émancipation des travailleurs sera l'oeuvre des
travailleurs eux-mêmes". Karl MARX.



LA TAUPE ROUGE

n° 6

ORLEANS - PARIS SUD-OUEST - 1er ARR.

Supplément à ROUGE n° 110. Hebdomadaire de
la LIGUE COMMUNISTE.

Directeur de publication : C. Michaloux.



un congrès pour quoi faire?

Le dernier congrès départemental de la CGT qui s'est tenu les 26 et 27 Mars dernier ne connut que deux faits remarquables: la croissance du syndicat CGT dans le département et la présence de Georges Séguy, secrétaire du syndicat.

- La croissance du syndicat CGT s'effectue régulièrement depuis 1968. Cependant la grande majorité des 70 000 travailleurs du Loiret ne fait encore parti d'aucune organisation syndicale.

Il faut que chaque travailleur soit conscient que le syndicat n'est pas un groupement philanthropique de plus, mais bien l'arme qui est à même de faire concéder aux patrons des avantages notables.

- La présence du secrétaire de la CGT, Georges Séguy, n'a donné lieu à aucun débat spectaculaire. Ceux qui attendaient de lui des paroles miraculeuses en furent pour leurs frais.

Les deux axes principaux de son intervention furent l'Unité et le fonctionnement démocratique du syndicat. L'Unité doit être menée à bien et les sections syndicales CFDT qui refuseraient doivent être mises au pied du mur et dénoncées comme indisciplinées par rapport à leur ligne syndicale.

Du fonctionnement démocratique dans la CGT c'est à peu de mots près le même discours qu'à Grenoble au Congrès des Métallus.

Il semblerait que les bonnes intentions de Georges Séguy soient restées lettre morte. Un fait est venu le confirmer: au vote sur les amendements aux statuts de l'U.D., un certain nombre de camarades a osé

s'abstenir motif : "Ils n'avaient pas connaissance des nouveaux statuts" ! Pour ce petit nombre de camarades, combien d'autres sont passés au vote sans en avoir eu connaissance ?

Alors que ces nouveaux statuts auraient dû être l'objet de larges discussions à l'intérieur de chaque syndicat, quels sont ceux qui ont réuni des A.G. ? En tout état de cause, pas le syndicat des cheminots.

Il reste encore beaucoup de chemin à faire pour "démocratiser" l'appareil de la CGT et la fraction PCF de la CGT hurle de douleur quand on touche à ses tabous ! Combien d'affaires Hernot auront encore lieu à la CGT avant que cette grande centrale ne devienne réellement un syndicat pour tous en toute démocratie ? La non-ingérence des partis politiques et l'indépendance du syndicat clamées par Georges Séguy ne suffisent pas à tout effacer.

LA CGT NE DOIT PLUS RESTER LA COURROIE DE TRANSMISSION DU PCF. LES MILITANTS REVOLUTIONNAIRES DOIVENT POUVOIR S'Y EXPRIMER EN TOUTE DEMOCRATIE, SANS CRAINTE DE REPRESAILLES !

LES ELECTIONS CATEGORIELLES DU 24 MARS.

Les résultats du 24 Mars font ressortir une nette victoire du syndicat CGT. A certains théoriciens spécialistes des accords, nous disons: Messieurs vous vous trompez. Si la CGT a progressé, ce n'est certainement pas à cause des "contrats" signés en 71, mais bel et bien à cause de ses militants dévoués qui se battent sur leur propre terrain contre les directions. Et dans ces duels, là, les meilleurs sont reconnus par les travailleurs.

L'échec des syndicats minoritaires en est le reflet. De concessions en concessions, ces syndicats se sont déconsidérés aux yeux des travailleurs. L'écroulement de FO en est la meilleure preuve.

Il semble que, localement, la section CFDT des cheminots soit plutôt récalcitrante aux accords confédéraux CGT-CFDT. Elle préfère "tactiquement" comme à l'entretien faire alliance avec FO pour tenter de gagner un siège. Le résultat est là: elle en perd un ! A quand l'alliance avec la CFTC ? Il est vrai que la haine réciproque de ces deux organisations que l'on a vu éclater durant la campagne électorale n'a pas profité à la CFDT qui ne sut trancher le débat catégoriquement, de peur, peut-être, de blesser certaines personnes.

Les accords unitaires ne doivent pas rester l'apanage des appareils syndicaux. L'unité à la base ne doit être que le premier pas vers l'unité dans un SYNDICAT UNIQUE où chaque syndiqué pourra s'exprimer démocratiquement.

UNE CLASSE — UN SYNDICAT !

chaque semaine, lisez "rouge"
en vente partout 1 F. 50.

LE SERNAM

1) - POURQUOI LE SERNAM ?

Face au déficit de la SNCF, la direction avait deux solutions possibles, mais extrêmes:

- soit "privatiser" la SNCF
- soit "nationaliser" les transports routiers (qui font de la concurrence à la SNCF).

Ces deux solutions étant inacceptables, la direction a choisi une voie médiane: pour égaliser les chances entre chemin de fer et route le gouvernement décide:

- d'augmenter les taxes pour les transports routiers (taxe à l'essieu...).
- ± la création du SERNAM qui vise à faire de la SNCF une entreprise commerciale et compétitive en la rentabilisant.

Car le report sur la route des services terminaux ainsi que le passage au privé de tout ce qui est manutention permet de faire des économies substantielles !

2) - COMMENT ?

Le budget de chaque succursale est autonome. La SNCF ne couvrira plus les déficits.

Ce budget devra être équilibré, sinon risque de fermeture du centre.

La création du SERNAM vise en quelque sorte à faire de chaque succursale une petite entreprise privée, avec tout ce que cela comporte!

3) - CONSEQUENCES.

a) - La création du SERNAM a entraîné la concentration de 50 gares principales. Ce qui se traduit par la fermeture de nombreux quais marchandises, la concentration de quais de transbordement d'où mutations, retraits non-remplacés, avancements bloqués etc...

b) - Le budget doit être équilibré.

Comme les recettes ne pourront guère être augmentées (tarifs préférentiels allant en s'accroissant, petits colis familiaux utilisant de moins en moins le rail), il va falloir économiser.

Sur quoi ?

- Sur le personnel

L'autonomie des succursales va permettre une rectification des cadences, une embauche saisonnière, des transgressions au P 4 S...

Chaque chef de succursale pourra avoir recours à du personnel privé lors des fêtes, embauchera des auxiliaires à l'extérieur, fera passer la manutention à des entreprises privées.

- Sur le matériel

C'est à dire que l'on va travailler avec du matériel usagé, insuffisamment révisé, d'où remise en cause de la sécurité des cheminots et des usagers (nette augmentation des accidents du travail en perspective !).

En clair, la création du SERNAM signifie, pour les cheminots, travailler dans des conditions de sécurité déplorables, voir les cadences s'accroître, avoir son statut menacé.

De plus, la création du SERNAM a pour conséquence la division des luttes des cheminots.

Tout mouvement revendicatif pourra être enrayé facilement :

- soit en embauchant des saisonniers
- soit en promettant localement une prime supérieure ou supplémentaire
- soit en utilisant des cheminots de l'Exploitation ou d'autres chantiers pour briser les grèves
- soit à la limite, en établissant des contrats avec des entreprises privées qui éliminent les cheminots.

En outre, la direction SNCF refuse d'écarter la possibilité en cas de grève à l'exploitation, de faire assurer le travail par le SERNAM.

La mise en place du SERNAM tend à laisser petit à petit le trafic détail AU PRIVE.

4) - QUELLES REVENDICATIONS ?

Les conséquences de la création du SERNAM impliquent de se mobiliser

- Contre l'augmentation des cadences
- Pour le maintien du statut des cheminots détachés au SERNAM.
- Pour l'obtention du statut à tout nouvel embauché.
- Contre la dégradation des conditions de travail.
- Contre les compressions de personnel.
- Pour la lutte unie de toutes les catégories de personnel.

NON A LA PRIVATISATION DE LA S.N.C.F. !

JE DESIRE M'ABONNER A "ROUGE".

6 mois

☐ pli ouvert 33 F

☐ pli fermé 50 F

1 an

☐ pli ouvert 65 F

☐ pli fermé 100 F

(cocher la case correspondante)

NOM : Prénom :

Adresse:

(écrire en capitales SVP).

Règlement joint à la Boite Postale 201 .Paris 19.

INDOCHINE.

LAOS : plus qu'un revers, une défaite pour l'impérialisme U S

L'invasion impérialiste au Laos a pris fin après plusieurs semaines de combats. Elle se termine par une cuisante défaite!

Entrés au Laos avec un optimisme élevé, appuyés par l'artillerie et l'aviation US, les fantassins Saigonnais ont compris très vite !

La piste Ho Chi Minh, objectif n° 1 des forces de Saigon, loin d'être coupée, a vu son trafic doubler au prix d'efforts gigantesques des forces révolutionnaires. Celles-ci retranchées dans leurs bastions montagneux n'ont nullement été décimées par les agresseurs. Leur puissance de feu et les capacités de leur défense anti-aérienne ont même surpris ceux qui pensaient que la guérilla Laotienne n'était qu'une imitation restreinte de celle du F.N.L.

Enfin, le test de la "vietnamisation" connaît un échec patent. Les troupes d'élite de l'armée Saigonnaise ayant perdu armes et bagages ont reflué du Laos en prenant d'assaut les hélicoptères de sauvetage, parfois même en assomant les officiers qui voulaient les en empêcher!

De l'autre côté de la frontière, les soldats (dont les compagnies US) refusaient d'avancer pour récupérer les appareils endommagés. 30 000 hommes avaient été lancés dans la bataille. Il est probable que le tiers a été mis hors de combat. Sur des centaines de blindés, pas un seul n'est rentré !

L'échec de la doctrine Nixon.

A en croire la presse occidentale, les impérialistes grâce à la "vietnamisation" et à la "pacification" avaient, au cours des deux dernières années, regagné le terrain perdu de 1964 à 1968.

De ce fait, Nixon pouvait envisager avec sécurité le retrait de ses troupes à un an des élections. En fait, le désastre de la route N°9 montre que, moins que jamais, les soldats fantômes sont capables de se battre seuls. Nixon ne peut plus maintenir 500 000 hommes au Sud-Vietnam. Mais s'il continue les rapatriements (notamment pour des raisons de politique intérieure), les troupes saigonnaises alors ne tiendront pas deux mois devant la poussée de l'armée révolutionnaire.

L'extension de la guerre est synonyme d'extension de la défaite. Pour consolider ses positions au Sud-Vietnam, Nixon a envahi le Cambodge; pour sortir du borbier Cambodgien, il s'est attaqué au Laos. Chaque coup de poker s'est soldé par un ridicule fiasco !

La défaite cinglante qu'ont subi l'impérialisme US et les fantômes de Saigon au Laos n'a pas fini, loin de là, d'entraîner des conséquences en chaîne. Le Dien Bien Phu Laotien est de nature à redonner un nouveau souffle aux forces anti-guerre dans le cadre de la mobilisation internationale d'Avril-Mai. Cette mobilisation doit faire reculer définitivement Nixon.

Les révolutionnaires indochinois ne peuvent vaincre seuls.
Depuis la lamentable équipée du Laos, certains militaires US envisagent ouvertement la possibilité d'une invasion de la République Démocratique

du Vietnam. On parle même d'une possible utilisation d'armes nucléaires!

Si une puissante mobilisation internationale ne se réalise pas, les militaires US se sentiront libres de mettre en pratique leurs menaces

La défaite des agresseurs US affaiblirait considérablement l'impérialisme dans le monde entier et aurait des répercussions en France même.

Lutter pour la victoire de la Révolution Indochinoise, c'est lutter pour la victoire de la Révolution Mondiale !

HALTE A L'AGRESSION AMERICAINE EN INDOCHINE !

VICTOIRE POUR LE FRONT REVOLUTIONNAIRE INDOCHINOIS !

P O U R Q U E

V I V E L A

COMMUNE !

Le 15 et 16 Mai se tiendra à Paris une manifestation internationale qui regroupera plusieurs milliers de révolutionnaires venus de tous les pays d'Europe.

- CONTRE L'IMPERIALISME

POUR LA VICTOIRE DE LA REVOLUTION INDOCHINOISE

- CONTRE LA BUREAUCRATIE STALINIENNE

POUR LA DEMOCRATIE DES CONSEILS OUVRIERS

- CONTRE L'EUROPE DES TRUSTS

POUR LES ETATS UNIS SOCIALISTES D'EUROPE.

TOUS A PARIS

Les 15 et 16 Mai !