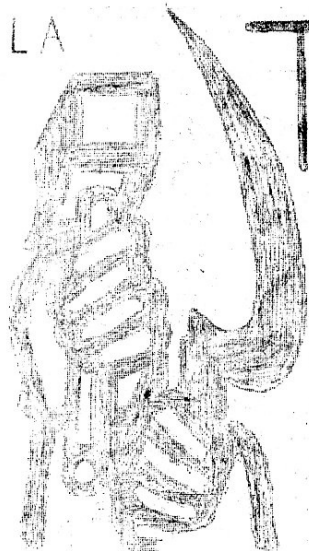


LA TAUPE ROUGE

ORLEANS - PARIS Sud-Ouest.

snCF n°30



"Nous reconnaissons notre vieille amie, notre vieille taupe qui sait si bien travailler sous terre pour apparaître brusquement: la Révolution". K. MARX.

Supplément à "Rouge", hebdomadaire de la LIGUE COMMUNISTE.
Directeur de publication: H. Weber.

DES NEGOCIATIONS SECRETES POUR LES TRAVAILLEURS

Les petites visites des directions syndicales au 1er ministre et à la direction SNCF se sont succédé tout le mois de décembre avec comme premier résultat la suppression de la grève tournante prévue du 11 au 16 décembre par toutes les Fédérations de cheminots. Après toutes ces tractations, la sacro-sainte unité étant toujours préservée, les Fédérations annoncent victorieusement une prime de 50 F pour tous les cheminots et la présentation du "programme" offert par la SNCF pour l'année 73.

Comme cadeau de Noël, les cheminots attendaient mieux. On leur présente comme feu d'artifice un petit pétard mouillé.

Pour une surprise s'en est une ; au lieu d'une augmentation en pourcentage attendue, voilà les augmentations uniformes qui reviennent. Peut-être pour contenter la "base" qui s'abouira sur cet argument ? En fait, cet abouissement durera bien peu. Malgré les communiqués de victoire des différentes Fédérations (pour FO c'est grâce à elle seule !!) la pilule est dure à passer car cette prime exceptionnelle n'aura lieu qu'au mois de décembre.

Comme augmentation uniforme, les cheminots espéraient mieux !

CETTE POUDRE JETEE AUX YEUX, SOIT DISANT POUR LIQUIDER L'ARRIERE 72, NE LIQUIDERA RIEN DU TOUT CAR LE COUT DE LA VIE LUI SE REPERCUTERA EN 73 ALORS QUE LES 50 F UNE FOIS DECEMBRE PASSE NE SERONT QUE SOUVENIRS.

Je désire prendre contact avec la Ligue Communiste (Section Française de la Quatrième Internationale).

Nom :

Prénom :

Adresse :

Profession :

à envoyer à "ROUGE". 10 impasse Guéménée. Paris 4ème.

QUE NOUS PREPARE 73 ?

Déjà, la SNCF a présenté aux Fédérations de cheminots les propositions pour 73 ; comme d'habitude, une série de 1 % ou 2 % échelonnés sur une année, sans tenir compte de l'augmentation du coût de la vie.

A cela, la CGT répond que l'année 73 verra l'Union de la Gauche victorieuse et avec ça la solution des revendications globales des travailleurs et particulièrement des cheminots.

La fraction PCF dans la CGT qui, il y a encore pas si longtemps ne se battait que sur le plan syndical et revendicatif ne parle plus aujourd'hui que de socialisme passant du programme minimum au programme "commun" maximum.

La grande masse des travailleurs ne comprend plus ce brusque changement de perspectives CAR ON N'HABITUE PAS LA CLASSE OUVRIERE A LA PRISE DU POUVOIR EN BRISANT SES LUTTES ET EN BRADANT SES REVENDICATIONS.

POUR NOUS, LA CLASSE OUVRIERE NE FERA L'EXPERIENCE DU POUVOIR QU'EN MENANT DES LUTTES VICTORIEUSES. HORS, DEPUIS 71, TOUTES LES GRANDES LUTTES DES TRAVAILLEURS ONT ETE REDUITES A NEANT. (RATP, Renault, SNCF, etc).

Il nous restera en 73 à nous battre et à imposer :

- Un salaire net de base de 1 200 F
- Une prime de vacances de 300 F
- L'échelle mobile des salaires
- Les 40 H

AU 1er JANVIER 73, LES 41 H

L'application des 41 H devait se concrétiser pour les cheminots par un gain de temps, la durée hebdomadaire du travail étant réduite de une heure.

A PROPOS DE LA GREVE ET NOS PRINCIPES DE CLASSE

Tout un article du Cheminot Orléanais, pour se justifier face aux travailleurs qui demandaient une grève vraiment efficace et victorieuse ; voilà qui est nouveau ; il est vrai que la désillusion des cheminots est grande, à la mesure de l'inefficacité de cet article du C. O.

Tout d'abord, qui est tombé dans le piège si ce n'est les directions syndicales qui ont courru de réunions en réunions pour finalement se trouver coincées à la veille des fêtes et présenter 50 F comme le triomphe des cheminots ?

Est-ce que le pouvoir d'achat des cheminots n'est pas un droit acquis, attaqué et rongé chaque jour par le gouvernement ?

Enfin, avec un tel article, les cheminots sont en droit de se poser une dernière question : en Juin 71, à la veille des grandes vacances, alors que les cheminots étaient en grève n'est-ce pas avec de pareils arguments qu'on a brisé leur lutte ?

LES TRAHISONS SUCCESSIVES DES DIRECTIONS SYNDICALES APPARAISSENT PLUS NETTES CHAQUE JOUR AUX YEUX DES CHEMINOTS.

Evidemment, la direction de la SNCF va l'appliquer à sa manière. Elle compte comme à l'accoutumée réduire le temps de travail journalier de 12 minutes pour le cas présent, sans augmenter les effectifs.

En somme, CELA VA SE TRADUIRE PAR UN ACCROISSEMENT DES CADENCES POUR LA PLUPART DES CHEMINOTS.

Les cheminots doivent imposer :

- LA SEMAINE DE 5 JOURS AVEC 2 REPOS ACCOLES.
- L'AUGMENTATION DES EFFECTIFS EN PROPORTION.

Chaque semaine, lisez "ROUGE". En vente dans tous les bons kiosques.