



RASSEMBLEMENT

31 MAI 2023 à 10H30

DEVANT LA DIRECTION RÉGIONALE DE TOURS (Rue Edouard Vaillant)



LE 31 MAI, IL FAUT QUE ÇA PAYE !!!

La situation salariale des Cheminot-e-s n'en finit plus de se dégrader. Ce n'est plus tenable !

**Nous devons obtenir des augmentations
générales de salaires significatives !**

La table ronde nationale du 31 mai prochain doit être placée sous la pression des Cheminot-e-s !

Le Secteur Fédéral CGT Centre-Val de Loire a déposé ce jour une demande d'audience sur les sujets salaires et Fret à la Directrice territoriale en espérant qu'une délégation soit reçue.

**CHEMINOT-E-S, TOUTES ET TOUS
DEVANT LA DIRECTION !!!**

REVENDEICATION CGT

- Augmentation générale des salaires,
- Intégration dans le salaire liquidable de l'ensemble des éléments de rémunération,
- Revalorisation des primes de travail et des mesures équivalentes pour les contractuels,
- Revalorisation des primes, indemnités et allocations,
- Octroi d'un 13^e mois pour l'ensemble des Cheminot-e-s,
- Indexation des salaires de tous les Cheminot-e-s sur l'inflation,
- Augmentation des indemnités de résidence et attribution à l'ensemble des Cheminot-e-s.

FRET SNCF

**LE GOUVERNEMENT ET LA DIRECTION SNCF VEULENT ENGAGER
UNE NOUVELLE RÉFORME DE LA SNCF À TRAVERS LE PLAN
BORNE / FARANDOU ET LA LIQUIDATION DU FRET SNCF !**

- Liquidation de Fret SNCF
- Création d'une société de droit privé hors GPU pour la gestion des installations de service et la maintenance des engins moteurs
- Création d'une société de droit privé hors GPU pour effectuer les trafics de Fret SNCF à moyens mutualisés (Wagons isolés, trains à coupons, etc...).
- Cession des contrats rentables au 31/12/2023 aux opérateurs ferroviaires privés autre que SNCF. Soit 30% du volume total de l'activité de FRET SNCF et interdiction de se repositionner sur ceux-ci pendant 10 ans.



- Donation aux opérateurs privés de 62 locomotives pour assurer les trains cédés et mise à disposition pour une durée de 36 mois des conducteurs assurant actuellement ce trafic.
- Cession de 40% des actifs immobiliers de Fret SNCF aux Opérateurs privés
- Cession de la plateforme logistique de Fret SNCF de St-Priest à un opérateur ferroviaire autre que SNCF.

NOUS NE LES LAISSERONS PAS FAIRE