



RASSEMBLEMENT

31 MAI 2023 à 10H30

DEVANT LA DIRECTION RÉGIONALE DE TOURS (Rue Edouard Vaillant)



LE 31 MAI, IL FAUT QUE ÇA PAYE !!!

La situation salariale des Cheminot·e·s n'en finit plus de se dégrader. Ce n'est plus tenable !

Nous devons obtenir des augmentations générales de salaires significatives !

La table ronde nationale du 31 mai prochain doit être placée sous la pression des Cheminot·e·s !

Le Secteur Fédéral CGT Centre-Val de Loire a déposé ce jour une demande d'audience sur les sujets salaires et Fret à la Directrice territoriale en espérant qu'une délégation soit reçue.

CHEMINOT·E·S, TOUTES ET TOUS DEVANT LA DIRECTION !!!

REVENDICATION CGT

- Augmentation générale des salaires,
- Intégration dans le salaire liquidable de l'ensemble des éléments de rémunération,
- Revalorisation des primes de travail et des mesures équivalentes pour les contractuels,
- Revalorisation des primes, indemnités et allocations,
- Octroi d'un 13^e mois pour l'ensemble des Cheminot·e·s,
- Indexation des salaires de tous les Cheminot·e·s sur l'inflation,
- Augmentation des indemnités de résidence et attribution à l'ensemble des Cheminot·e·s.

FRET SNCF

LE GOUVERNEMENT ET LA DIRECTION SNCF VEULENT ENGAGER UNE NOUVELLE RÉFORME DE LA SNCF À TRAVERS LE PLAN BORNE / FARANDOU ET LA LIQUIDATION DU FRET SNCF !

- Liquidation de Fret SNCF
- Création d'une société de droit privé hors GPU pour la gestion des installations de service et la maintenance des engins moteurs
- Création d'une société de droit privé hors GPU pour effectuer les trafics de Fret SNCF à moyens mutualisés (Wagons isolés, trains à coupons, etc....).
- Cession des contrats rentables au 31/12/2023 aux opérateurs ferroviaires privés autre que SNCF. Soit 30% du volume total de l'activité de FRET SNCF et interdiction de se repositionner sur ceux-ci pendant 10 ans.



- Donation aux opérateurs privés de 62 locomotives pour assurer les trains cédés et mise à disposition pour une durée de 36 mois des conducteurs assurant actuellement ce trafic.
- Cession de 40% des actifs immobiliers de Fret SNCF aux Opérateurs privés
- Cession de la plateforme logistique de Fret SNCF de St-Priest à un opérateur ferroviaire autre que SNCF.

NOUS NE LES LAISSEURONS PAS FAIRE